

EUROLUB MULTITEC 10W-40

Produkteigenschaften

MULTITEC 10W-40 ist als Universal-Leichtlauf- Motorenöl das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark, wie er z.B. bei Speditionen, Kommunen und in der Bauindustrie anzutreffen ist. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

MULTITEC 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Benzin-Motoren und Diesel-Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Verwendbar für

ACEA A3 / B4, E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110
MB 229.1
MAN M 3275
Renault VI RLD-2
Cummins CES 20077 / 20078
Mack EO-N
Global DHD-1
Deutz III-10
JASO DH-1
Volvo VDS-3
MTU Type 2
CAT ECF-2 / ECF-1-a
Detroit Diesel 93K215

Lieferformen

Art.-Nr. 317005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 317020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 317060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 317208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 317100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 317000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.867
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	98.0
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14.4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30