

EUROLUB MULTICARGO 10W-40

**Produkteigenschaften:
Anwendung:**

MULTICARGO 10W-40 ist ein UHPD-Motorenöl. Durch den Einsatz von unkonventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert.

Verwendbar für:

ACEA E7	
API CI-4	
MB 228.5	MAN M 3377 / 3277
Volvo VDS-3	Global DHD-1
Renault VI RXD/RLD-2	MTU Type 3
Deutz IV-10	Mack EO-N / EO-M plus
Cummins CES 20078	Detroit Diesel 93K215

Lieferformen:

Art.-Nr. 318020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 318060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 318208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 318100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 318000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB MULTICARGO 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,855
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	97,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14,8
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.